**Meinungsumfrage / Opinion Poll / Sondage 30.11.2022**

Verteilt / distributed /distribué: ca 65 Umfragebögen / Questionnaire

eingegangen / received / reçu: 28 Umfragebögen / Questionnaire

**Statistische Ergebnisse / Statistics results / Résultats statistiques**

**Bewertungsskala: A)** gut **B)** zufriedenstellend **C)** ungenügend

**Wohnqualität im Quartier Limpertsberg**

1. **Öffentliche Sicherheit** A) 10 B) **14** C) 1 = 25
2. **Angebot der Grundversorgung?** A) **10** B) **10**  C) 4 = 24
3. **Angebot für Kultur und Sport?** A) 9 B) **15** C)4 = 28
4. **Versammlungsmöglichkeiten drinnen und draussen?** A ) 9 B) **16** C) 3 = 27

**Mobilitäts- und Klimawandel:**

1. **Das Busangebot innerhalb des Stadtviertels?** A) **13** B ) 8 C) 7 = 28
2. **Verkehrssicherheit der Fußgänger?** A) 7 B) **10** C) 8 = 25
3. **Verkehrssicherheit für die Fahrradfahrer?** A) 3 B) 8 C) **14** = 25

Vorschläge zur Einführung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zur Reduktion

des Verkehrs und Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Luftqualität:

1. **Generell** **Zone-30 und abweisender Einbahnverkehr?** A)**14** B) 4 C) 5 = 22
2. **Umwandlung der Seitenstraßen in Wohn- und Spielstraßen?** A) 8 B) 7 C) **14** = 29
3. **Verkehrssicherheit für Kinder: Einführung des Pedibus?** A) **11** B) 9 C) 2 = 22
4. **Durchgehendes Velowegkonzept**  A) **12** B) 4 C) **12** = 28
5. **Grüne Infrastruktur (Straßenbäume, Grünanlagen, Parks, ...)** A) 10 B) 9 C) **11** = 30
6. **Schatten auf Plätzen und Straßen** A) 10 B) **11** C) 10 = 31
7. **Unterdrückung des ausserkomunalen Schulbusverkehrs im** A) **13** B) 6 C) 5 = 24

**Quartier: Es wird direkt der Busparking auf dem Glacis**

**angefahren; den Rest des Schulweges erfolgt zu Fuss ./.**

**Statitics results of the Opinion Poll of 30.11.2022**

**Evaluation:** A) good B) satisfactory / adequate C) insufficient / inadequate\*)

**The living quality of Limpertsberg**

1. **How is your feeling of public safety?** A) 10 B) **14** C) 1 = 25
2. **Offer for the daily needs?** A) **10** B) **10**  C) 4 = 24
3. **Cultural life and sports offer?** A) 9 B) **15** C)4 = 28
4. **Meeting facilities indoors and outdoors?** A )9 B) **16** C) 3 = 27

**The change of mobility and climate:**

1. **How is the offer of bus services in the quarter?** A) **13** B ) 8 C) 7 = 28
2. **How is the traffic safety for pedestrians?** A) 7 B) **10** C) 8 = 25
3. **How is the traffic safety for bikers?** A) 3 B) 8 C) **14** = 25

Proposals for introduction of traffic calming measures to reduce the

movements and improve the traffic safety and the quality of air:

1. **Generalization of Zone-30 and deterrent one-way traffic** A)**14** B) 4 C) 5 = 22
2. **Transformation of residential streets areas in “shared spaces”** A) 8 B) 7 C) **14** = 29
3. **More safety for children: p.e. Pedibus?** A) **11** B) 9 C) 2 = 22
4. **An entirety bike path system**  A) **12** B) 4 C) **12** = 28
5. **Green urban infrastructures (trees in streets, green, parcs)** A) 10 B) 9 C) **11** = 30
6. **Shadow on places and streets?** A) 10 B) **11** C) 10 = 31
7. **Suppression of extra-municipal school bus traffic in the** A) **13** B) 6 C) 5 = 24

**quarter: The busses will be parked directly on the Glacis.**

**The rest of the way to school is walking ./.**

**Résultats statistiques du Sondage du 30.11.2022**

**Grille d‘évaluation:** A) bon B) satisfaisant / adéquat C) insuffisant / inadéquat \*)

**Qualité de vie au quartier Limpertsberg**

1. **La situation en matière de sécurité publique ?** A) 10 B) **14** C) 1 = 25
2. **L’offre pour les besoins quotidiens ?** A) **10** B) **10**  C) 4 = 24
3. **L’offre culturelle et sportive ?** A) 9 B) **15** C)4 = 28
4. **Les possibilités de rassemblement à l’intérieur et l’extérieur?** A )9 B) **16** C) 3 = 27

**Amélioration de la mobilité et Changement climatique :**

1. **L’offre de bus dans le quartier ?** A) **13** B ) 8 C) 7 = 28
2. **La sécurité routière pour les piétons ?** A) 7 B) **10** C) 8 = 25
3. **La sécurité routière pour les cyclistes ?** A) 3 B) 8 C) **14** = 25

Introduction de mesures d’apaisement de la circulation pour réduire

le traffic et améliorer la sécurité routière et la qualité de l’air:

1. **Généralisation** **de la** **Zone-30 et de sens uniques dissuasifs** A) **14** B) 4 C) 5 = 22
2. **Transformation des rues d’habitation en « espaces partagés »** A) 8 B) 7 C) **14** = 29
3. **La sécurité routière pour les enfants : introduction du Pedibus ?** A) **11** B) 9 C) 2 = 22
4. **Un concept intégral de pistes cyclables** A) **12** B) 4 C) **12** = 28
5. **Une trame verte (arbres le long des rues, parcs, etc.)** A) 10 B) 9 C) **11** = 30
6. **De l’ombre sur les places et les rues** A) 10 B) **11** C) 10 = 31
7. **Introduction de la suppression des services d’autobus scolaires**

 **éxtramunicipaux dans le quartier: Proposition d’utiliser le parking**

 **au Glacis. Le reste du chemin vers l’école se fait à pied** A) **13** B) 6 C) 5 = 24

**Ihre Anmerkungen folgen Your suggestions following Vos suggestions suivant**