

Luxembourg, le 16 mai 2019

Assemblée Générale 2019 - Rapport d'Activités

Depuis l'Assemblée Générale 2018, qui s'est tenue dans ce même local, les activités de votre comité se résument comme suit :

Réunions induites par le comité :

- 10 réunions plénières du comité, pendant lesquelles les sujets suivants ont été élaborés, entre autres :
 - Le trafic automobile, densité aux heures de pointe et vitesse excessive aux heures creuses.
 - La nécessité d'un plan global « mobilité » (auto, vélo, à pied).
 - Absence d'une politique claire pour le trafic cycliste, sur route et sur chemins aménagés : vitesse maxi, coexistence piétons/cyclistes, culture de respect.
 - La création de pistes cyclables protégées av. Victor Hugo / Pasteur, Westpist et Passerelle, ces pistes étant actuellement la seule manière pour remédier au trafic auto débordant.
 - Problèmes de circulation auto aux intersections VH/Scheffer et Faïencerie/Scheffer.
 - Parking de bus au Glacis inférieur.
 - Réduction du nombre de bus dans le quartier lors de la mise en service complète du Tram.
 - Une trame verte digne de ce nom.
 - Participation à la « Gartenschau LUGA 2023 ». Une personne de contact nous a été attribuée officiellement et nous travaillerons en étroite collaboration avec les services des Parcs et de la Coordination des Espaces Publics.
 - La protection du patrimoine architectural, si nécessaire sous l'égide de « Sites et Monuments ».
- 1 réunion citoyenne, au Centre Culturel Tramsschapp, le 23 octobre 2018, pendant laquelle nous avons pu « prendre la température » à vif parmi les habitants du quartier. Les remarques que nous avons pu enregistrer, nous ont confortés dans notre analyse de la situation. Notre intention de participer à la LUGA2023 a trouvé une oreille favorable parmi l'auditoire, avec quelques inscriptions.

Entrevues avec le Collège Echevinal et les services techniques de la Ville :

- 1 entrevue du 12 juillet 2018 avec les Echevins Wilmes et Goldschmit ainsi que les chefs de service Technique et Circulation, au sujet de la création de chemins cyclables dignes de ce nom au Limpertsberg, de la dissuasion du trafic de transit, de la résolution des bouchons aux croisements avec l'Allée Scheffer etc.
Une proposition par les représentants de la Ville de nous présenter un plan en septembre 2018 est restée lettre morte à ce jour, malgré un courrier intense initié par le Syndicat.
- 1 entrevue du 19 novembre 2018 au sujet de la trame verte avec les responsables du service de la Coordination Espace Public, dont l'intention est la préservation des endroits de verdure et d'attrait résiduels et un maillage par des chemins cyclo-pédestres. Le plan qu'on nous a présenté reflète notre proposition « Westpist ». avec cependant 2 variantes qui contiennent un nombre d'embranchements ludiques dans l'intention de combiner le plus de points d'attrait possibles. Nous avons annoncé notre intention de participer à la LUGA 2023 et demandé qu'on nous épaulé à ce sujet.
Ici encore, une offre de nous présenter un plan concret vers Pâques 2019 n'a manifestement pas pu être réalisée. Par contre, il y a trois jours à peine, nous avons reçu une lettre afférente sur laquelle nous allons revenir dans le passage en revue approfondi de nos activités.

Activités participatives :

- Assemblée Générale de l'USILL (Union des Syndicats d'Intérêts Locaux de la Ville de Luxembourg), en date du 19 juin 2018.
- Assemblée des Délégués USILL en date du 2 avril 2019. Le sujet en était la mobilité en général, et plus particulièrement la mobilité douce (Piétonnière et cycliste). Un groupe de travail verra le jour lundi, le 27 mai au Centre Sociétaire de Hamm.

Robert Roth



Secrétaire