



Lampertsbierger Syndicat

Communiqué de presse

Passerelle piétonne et cyclable Limpertsberg - Bambësch

Favoriser la mobilité douce, préserver les espaces verts

Le Lampertsbierger Syndicat recommande la création d'une passerelle-ascenseur pour piétons et cyclistes reliant le Limpertsberg au futur quartier Villeroy & Boch et à la forêt du Bambësch.

Avec cette initiative qui s'inscrit dans sa mission de défendre le bien-être des habitants du Limpertsberg, d'en préserver les espaces verts et la biodiversité, l'association entend favoriser la mobilité douce et contribuer à la lutte contre le changement climatique. Elle considère cette passerelle comme un complément à l'indispensable réseau de voies cyclables et piétonnes dont elle réclame la création dans ce quartier depuis des décennies. De fait, l'ouvrage projeté ne prendrait tout son sens que raccordé aux deux pistes cyclables dont l'association préconise la réalisation urgente : l'une par les avenues Hugo et Pasteur, dans la partie centrale du quartier, l'autre, dite "Westpist", à créer sur sa bordure ouest en en profitant pour inscrire dans la durée la conservation des écrins de verdure qui y subsistent et dont la mise en valeur est prévue dans le cadre du dossier « trame verte ».

Afin de vérifier la faisabilité technique et le bien-fondé urbanistique de ce projet, le Lampertsbierger Syndicat a fait appel à une architecte-urbaniste et à un bureau d'ingénieurs. Leur étude, présentée lors de

l'assemblée générale du Lampertsbierger Syndicat le 20 mai 2019, confirme qu'un tel projet est parfaitement viable, le coût estimé de l'ouvrage étant largement compensé par les multiples bénéfices qu'il apporterait aux quartiers concernés et à la ville.

Tracé, caractéristiques, coût

Afin de limiter sa longueur, la passerelle est implantée à la hauteur du verrou naturel situé, côté Limpertsberg, entre l'extrémité de la rue Siggy vu Lëtzebuerg, et, côté forêt, la zone du complexe sportif et de loisirs Spora. À une altitude de 300 mètres au-dessus du niveau de la mer, elle enjambe le futur quartier Villeroy & Boch et dote celui-ci d'un accès aisé en mobilité douce grâce à un ascenseur situé dans l'un de ses piliers, situé à proximité de la rue du Rollingergrund.

« La passerelle a une longueur totale d'environ 350 mètres qui se développe sur 8 portées au moyen de 7 piliers et deux culées. Sa structure portante horizontale pourra être réalisée en acier ou en bois. Les piliers seront métalliques hormis le pilier d'ascenseur se situant au pied du futur site d'habitation qui sera en béton armé. La passerelle a une hauteur maximale de 36 mètres au centre, et une largeur supérieure à 3 mètres afin de permettre la libre circulation des cyclistes et des piétons. » (extrait du résumé de l'étude d'INCA Ingénieurs Conseils associés S.à.r.l.)

En relation avec la « trame verte » destinée à préserver la biodiversité dans le quartier du Limpertsberg, le Lampertsbierger recommande que cet ouvrage bénéficie d'une intégration exemplaire de ses chemins d'approche dans la partie haute du Limpertsberg, en particulier dans la zone du campus.

Le prix estimé de l'ouvrage est de 6,125 millions d'euros, ascenseur compris. Éligible comme tronçon de piste cyclable nationale, il pourrait bénéficier à ce titre d'une aide du Gouvernement, celui-ci ayant réaffirmé récemment sa volonté de renforcer considérablement et de subventionner le réseau national de pistes cyclables.

Bénéfices attendus

Les avantages d'une telle passerelle sont multiples :

- impact positif sur le trafic : encouragement à la mobilité douce (en conjonction avec les pistes cyclables requises au Limpertsberg), désengorgement du Limpertsberg, du Rollingergrund et de Muhlenbach, recours accru aux transports en commun, réduction du trafic automobile et de la pollution liée aux gaz d'échappement. Ceci vaut d'autant plus que les versants nord du Limpertsberg et sud du Bambësch présentent une déclivité importante et des voies de communication encombrées aux heures de pointe, deux facteurs qui découragent la circulation des cyclistes. Les ascenseurs du Grund et du Pfaffenthal ont significativement encouragé la circulation à vélo.
- qualité de vie : accès facilité à la forêt du Bambësch, zone de nature et de loisirs d'une qualité exceptionnelle, pour les habitants du Limpertsberg, de Muhlenbach, du futur quartier Villeroy & Boch, mais aussi des autres quartiers de la Ville. Ceci vaut tant pour les piétons et les cyclistes que pour les usagers des transports en commun.
- désenclavement du futur quartier Villeroy & Boch et d'une partie du Muhlenbach. Le nouveau quartier, desservi uniquement par la rue de Rollingergrund, gagnerait en attractivité tant pour ses habitants, qui bénéficient ainsi d'un raccordement en mobilité douce aux autres quartiers de la ville, que pour les commerces qui y sont prévus, grâce à un accès grandement facilité.
- Création d'une connexion cyclable et piétonne aisée entre Bridel et la Ville.

Au-delà de ces bénéfices tangibles, le Limpertsberger Syndicat estime qu'en construisant cette passerelle, la Ville de Luxembourg enrichirait ses infrastructures d'un ouvrage témoignant d'une approche visionnaire face aux défis de notre temps.

Contact presse : Jean Lasar 621 170 248